

# FEDERMETANO

---

IL TRATTAMENTO E IL RECUPERO ENERGETICO DELLA FRAZIONE  
UMIDA DEI RIFIUTI IN IMPIANTI DI PROSSIMITA'

*Workshop*

## La commercializzazione del BioMetano: Cessione e Vendita Diretta

*Giuseppe Fedele*

*Vice Presidente*

*Responsabile Nazionale Sviluppo Normative Tecniche*

*gf@metano.net*

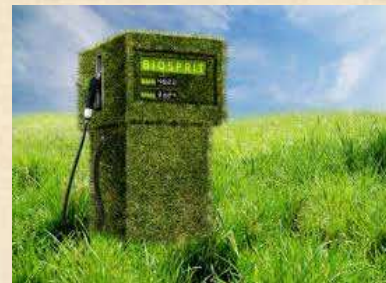


*Napoli, 31 marzo 2017*



# Di cosa vi parlerò:

- ✓ Cosa sono i Carri Bombolai
- ✓ Rassegna sulle tecnologie dei distributori di Gas Naturale per Autotrazione ‘da Carro’
- ✓ Cenni Sulla bozza del nuovo decreto sull’incentivazione del BioMetano in discussione al MiSE
- ✓ La distribuzione del Gas Naturale In Italia attraverso i Metanodotti
- ✓ L’immissione in rete del BioMetano: Vantaggi e limiti sulla immissione in metanodotto
- ✓ Trasporto del BioMetano in ExtraRete
- ✓ Perché il Gas Naturale per Auto oggi è la scelta più ecologica che possiamo fare:
  - dal Gas Naturale al BioMetano
  - dal Gas Naturale all’Idrogeno



# CARRI BOMBOLAI

- ✓ Veicoli speciali impiegati per il trasporto stradale del gas;
- ✓ La fornitura di gas compresso in bombole è particolarmente richiesto per uso industriale, agricolo, ma è utilizzato anche a livello domestico e per il rifornimento di veicoli;





# DISTRIBUTORE ALIMENTATO DA METANODOTTO MOBILE

Box carro bombolaio  
(Non più obbligatorio in base al  
D. Min Int. 03.02.2016)



Carro bombolaio



Ri-compressione gas



Erogatore



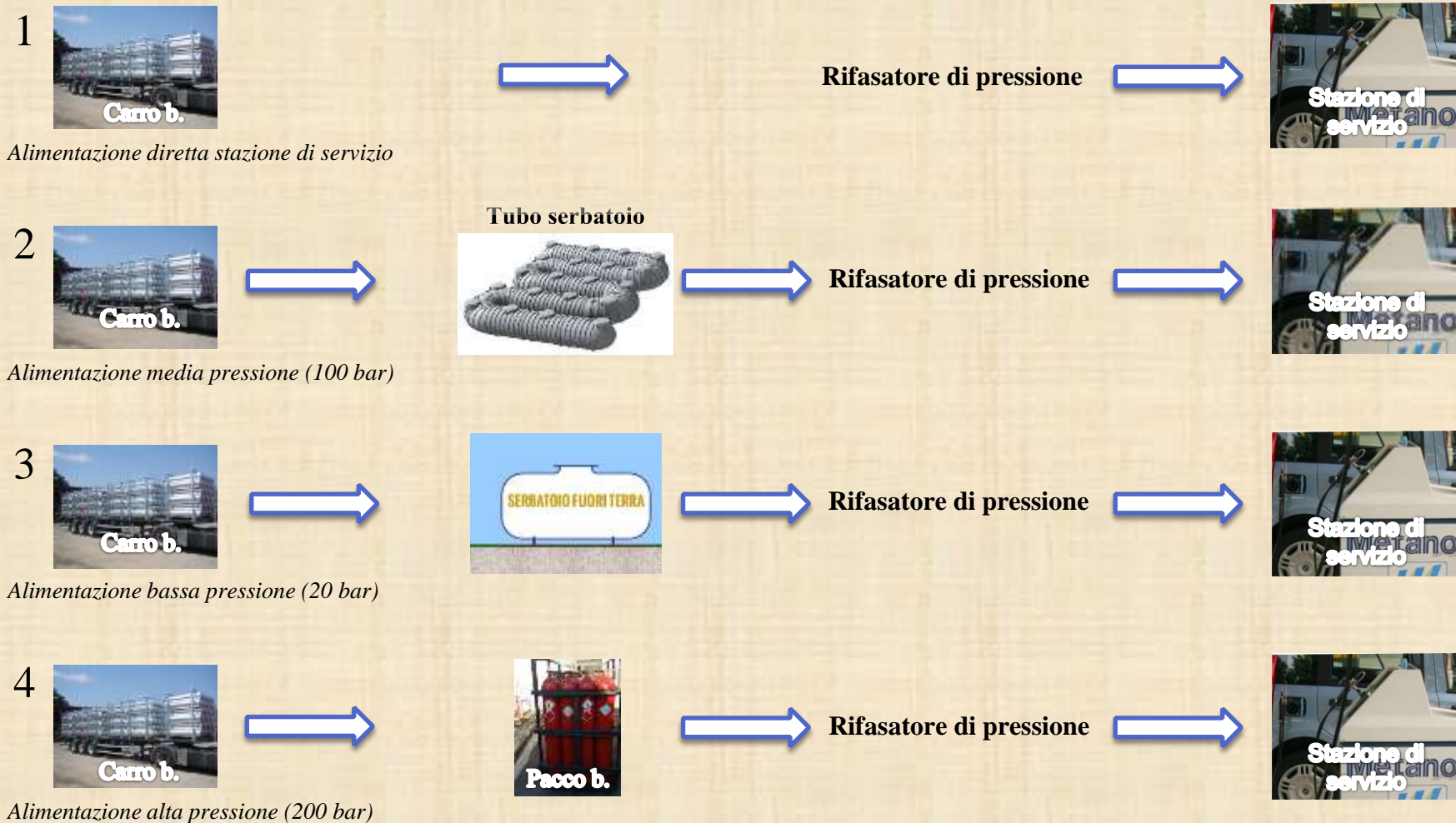
Raffreddamento gas



Regolazione pressione

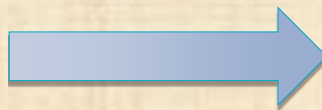


# FORNITURE MEDIANTE CARRO BOMBOLAIO IMPIANTO METANO PER AUTOTRAZIONE



# IL BIOMETANO PER AUTOTRAZIONE

- Azzeramento della CO<sub>2</sub> emessa
- Rilancio e sviluppo per il settore agricolo coinvolto
- Investimenti per il settore industriale coinvolto nella produzione e realizzazione di impianti biogas/biometano
- Riduzione della dipendenza energetica dall'estero e lo sviluppo della filiera corta





# NUOVO DECRETO BIOMETANO IN CONSULTAZIONE AL MISE

- **13.01.2017:** chiusura consultazione pubblica del nuovo decreto biometano\*
- **Estate 2017:** probabile approvazione

## PRINCIPALI NOVITÀ

- Incentivazione del biometano con destinazione specifica **trasporti**
- Viene privilegiato il biometano avanzato, cioè quello ottenuto partendo dai sottoprodotti (alghe, FORSU, paglia ecc.);
- Limite massimo di producibilità complessivamente incentivata pari a **1,1 mld di mc** (equivalente agli attuali consumi di metano per autotrazione);
- Valore dei CIC = € 375 a certificato;

\*D Interm. M 05.12.2013 Modalità di incentivazione del biometano immesso in rete

# NUOVO DECRETO BIOMETANO IN CONSULTAZIONE AL MISE

---

---

## ATTIVITÀ DI FEDERMETANO

- ✓ Partecipazione alla redazione delle osservazioni/proposte del «tavolo del biometano», promosso e coordinato dalla Regione Lombardia, iniziativa pubblico – privata volta a favorire lo sviluppo della filiera;
- ✓ Invio di proprie osservazioni al MiSE;

## OSSERVAZIONI/PROPOSTE

1. Introduzione di un sistema di incentivazione dell'immissione in rete senza destinazione specifica;
2. Possibilità di finanziamento di impianti di liquefazione/compressione mediante leasing/noleggio;
3. Riformulazione del titolo dell'art. 6 → incentivazione del biometano avanzato immesso nella **rete del gas naturale** con destinazione specifica nei trasporti e non solo alle reti con obbligo di connessione di terzi;
4. Ampliamento meccanismo incentivante (art. 8).



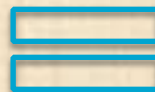
# NUOVO DECRETO BIOMETANO IN CONSULTAZIONE AL MISE

## DEFINIZIONE DI RETE DEL GAS NATURALE (art. 1)

- ✓ Reti di trasporto e distribuzione del gas naturale i cui gestori hanno l'obbligo di connessione di terzi;
- ✓ Reti di trasporto private;
- ✓ I sistemi di trasporto mediante carri bombolai;
- ✓ I distributori di carburanti per autotrazione sia stradali, che ad uso privato, compreso l'uso agricolo, anche non connessi alle reti di trasporto e distribuzione

Inseriti i mezzi di trasporto di GN allo stato liquido nel decr. in consultazione

Inseriti i distributori di GN allo stato liquido nel decreto in consultazione



# NUOVO DECRETO BIOMETANO IN CONSULTAZIONE AL MISE

Il nuovo decreto modifica il DM 10.10.2014 sta ribassando le quote % minime di biocarburanti da immettere obbligatoriamente in consumo:

h. All'articolo 3, comma 3, le parole

“anno 2018 = 7,5 % di biocarburanti di cui almeno 1,2 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2019 = 9,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,2 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2020 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,6 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2021 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,6 % di biocarburanti avanzati;  
 dall' anno 2022 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 2,0 % di biocarburanti avanzati;”



“anno 2018 = 7,0 % di biocarburanti di cui almeno 0,6 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2019 = 8,5 % di biocarburanti di cui almeno 0,6 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2020 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 0,8 % di biocarburanti avanzati;  
 anno 2021 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 0,8 % di biocarburanti avanzati;  
 dall' anno 2022 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,0 % di biocarburanti avanzati;”





# BIOMETANO: RETE DEI METANODOTTI

## OCCORRENTE PER IMMISSIONE IN RETE DEL BIOMETANO

- ✓ allacciamento al metanodotto
- ✓ compressore per portare il metano alla pressione di esercizio del metanodotto
- ✓ sistema di analisi della qualità del gas introdotto in rete
- ✓ cabina di misura del gas da introdurre in rete
- ✓ sistema di telelettura dei dati di analisi e misura
- ✓ impianto di regolazione della pressione
- ✓ torcia e impianto di sicurezza per controllo pressione



# BIOMETANO: RETE DEI METANODOTTI

## VANTAGGI

L'allacciamento alla rete di trasporto (ad alta pressione) potrebbe essere la soluzione migliore per cedere al mercato il biometano che si è prodotto poiché:

- ✓ **la platea di potenziali clienti è più ampia**
- ✓ **Non si deve gestire una logistica del trasporto del BioMetano Prodotto**



# BIOMETANO: RETE DEI METANODOTTI

## SVANTAGGI

- ✓ Mancanza di copertura della rete in alcune zone del Paese;
- ✓ Non idoneità di alcuni metanodotti a ricevere il gas (potrebbero esserci problemi per quelli dalla 4° specie in su);
- ✓ Elevati costi di Allacciamento
- ✓ Tempi dilatati di allacciamento;
- ✓ Attuale assenza di una normativa europea che consenta l'utilizzo del biometano tra reti che sono interconnesse tra i diversi Paesi dell'UE (stand still normativo).





# BIOMETANO: TRASPORTO EXTRARETE

## *OCCORRENTE PER IL RIEMPIMENTO:*

- ✓ Box in cemento per la carica dei carri bombolai



- ✓ Compressore per portare il metano alla pressione di 220 bar (pressione di carica del carro bombolaio)



- ✓ Impianto di verifica della qualità e misura del biometano
- ✓ Carro Bombolaio

# BIOMETANO: TRASPORTO EXTRARETE

## VANTAGGI:

- ✓ Non è necessario avere un “buon” metanodotto nelle immediate vicinanze;
- ✓ Niente prenotazioni della Capacità Giornaliera;
- ✓ Niente costi di allacciamento;
- ✓ Niente tempi di allacciamento;
- ✓ Possibilità di iniziare immediatamente la produzione e la vendita del biometano;
- ✓ Possibilità di trovarsi “clienti” anche non allacciati al metanodotto.
- ✓ Disponibilità del comparto dei ‘CarriBombolaisti’ Italiani a concorrere nell’investimento per la compressione e distribuzione del BioMetano prodotto.



# BIOMETANO: TRASPORTO EXTRARETE

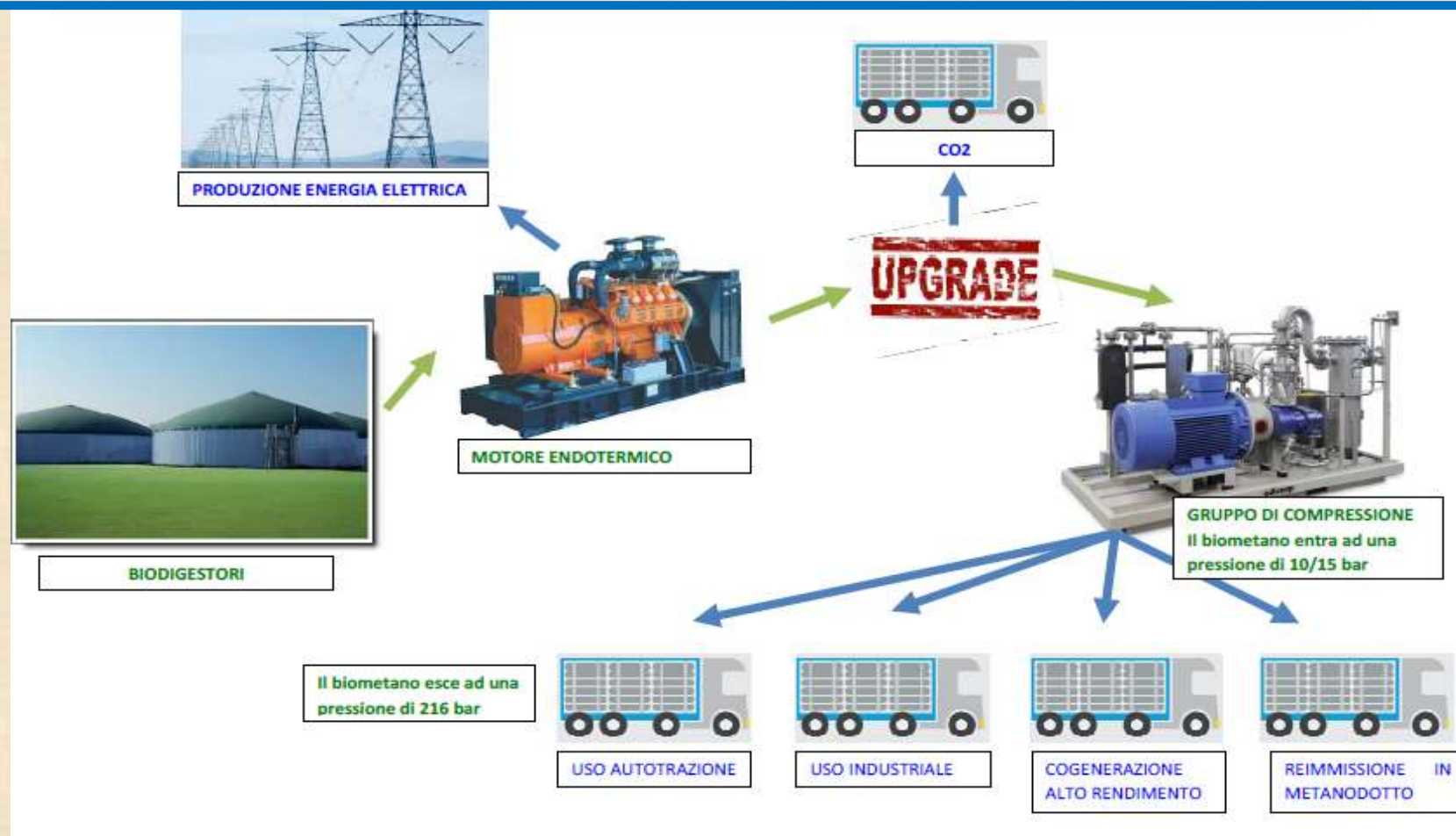
## *SVANTAGGI:*

- ✓ Operatività limitata: raggio d'azione rispetto al produttore di biometano di circa 120/150 km;
- ✓ Costi di compressione non recuperabili (nel caso in cui il metano non sia venduto per autotrazione).





# METANODOTTO MOBILE = CARRO BOMBOLAIO



# CONCLUSIONI

## ***OPPORTUNITÀ DEL BIOMETANO:***

1. Potenziamento del settore metano per autotrazione con i relativi vantaggi ambientali ed economici
2. Il biometano nei trasporti è incentivato dal DM 5/12/2013 e lo sarà ancor di più col quella in pubblicazione
3. È immediatamente distribuibile attraverso un mercato già pronto e in espansione;

### **Nel caso della *fornitura a mezzo di carro bombolaio:***

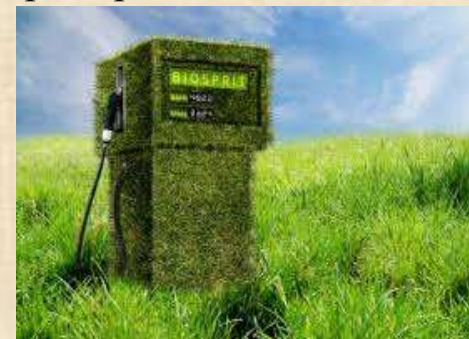
- ✓ minore impatto economico, sia per la realizzazione del distributore stradale, che per il trasporto mediante veicoli su gomma ha rispetto al metanodotto (No costi e tempistica di allacciamento);
- ✓ immediatezza di riconsegna del biometano tramite l'utilizzo della rete dei carri bombolai già esistente, rispetto all'immissione in rete mediante metanodotto da costruire

**GAS NATURALE = PONTE PER IL FUTURO**

# GAS NATURALE = PONTE PER IL FUTURO

**Oggi la comunità scientifico-ecologista è concorde nel dire che incentivare la trazione a Gas Naturale è la scelta più concreta ed ecologica che possiamo fare, perché**

- ❖ non solo il GN è già il combustibile (anche se fossile) in assoluto il più ecologico oggi già disponibile sul mercato,
- ❖ ma rappresenta il carburante che già da domani può introdurre nel mercato energetico il BioMetano, che come detto è un combustibile ad emissioni CO<sub>2</sub> ‘Negative’,
- ❖ E soprattutto perché attraverso le miscele di metano ed Idrogeno (IdroMetano) sarà possibile il graduale inserimento nel mercato energetico dell’idrogeno puro per le auto del futuro che saranno elettriche ma a celle a combustibile.





# FEDERMETANO

---



*Grazie per l'attenzione*

**FEDERMETANO**

**Federazione Nazionale Distributori e trasportatori di metano**